

2024年 GW ペブルビーチ&サンフランシスコ 7日間



(スパニッシュベイ)



(スパイグラスヒル)



(ペブルビーチ)



(ハーフムーンベイ)

旅行期間：2024 年 4 月 30 日（火）～5 月 6 日（月）（4R 付/添乗員同行）

日付	発着地	時刻	交通機関	摘 要	朝	昼	夕
1	4/30（火） 東京・大阪 サンフランシスコ → ペブルビーチ	発着 夕刻 午前	航空機 専用車	空路、直行便にてサンフランシスコへ 着後、ペブルビーチへ（約 2 時間半） ホテル到着前に、モンレー半島 17 マイルドライブの簡単な観光 ＜ペブルビーチ泊＞	機		機
2	5/01（水） ペブルビーチ 滞在		シャトルバス	ペブルビーチ GL にてプレー（電動カート利用・セルフプレー）※キャディリクエスト可 ＜ペブルビーチ泊＞			
3	5/02（木） ペブルビーチ 滞在		シャトルバス	スパイグラスヒル GC にてプレー （電動カート利用・セルフプレー）※キャディリクエスト可 ＜ペブルビーチ泊＞			
4	5/03（金） ペブルビーチ ↓ サンフランシスコ		専用車	ザ・リンクス・アット・スパニッシュベイにてプレー （電動カート利用・セルフプレー）※キャディリクエスト可 プレー終了後、サンフランシスコへ（約 2 時間半） ＜サンフランシスコ泊＞			
5	5/04（土） サンフランシスコ ↓↑ ハーフムーンベイ		専用車	ホテル発、ゴルフ場へ（約 40 分） ハーフムーンベイ GC・オーシャン又はリンクスにてプレー ＜サンフランシスコ泊＞			
6	5/05（日） ペブルビーチ → サンフランシスコ	午前 発 午前/午後	専用車 航空機	午前、ホテル発、サンフランシスコ空港へ 空路、米国内乗り継ぎ、帰国の途へ ＜機内泊＞		機	
7	5/06（月） 東京・大阪	着 午後		着後、通関の後解散	機		

- 利用予定航空会社 日本航空、全日空、ユナイテッド航空
- 利用予定ホテル ペブルビーチ：ザ・イン・アット・スパニッシュベイ（Aフォレストビュー Bシーニックビュー Cオーシャンビュー）（3 泊）
サンフランシスコ： ホテル・ニッコーサンフランシスコ、ウエスティン・セントフランシス、マリオット・バケーションクラブ・パレス・サンフランシスコ（2 泊）
- 添乗員 同行
- 募集人数 8 名様（最少催行人数 4 名様）

- 旅行代金に含まれるもの
①日程表記区間の各クラス航空運賃 ②ペブルビーチ 3 泊、サンフランシスコ 2 泊の宿泊代（2 名 1 室利用を基準） ③日程表記コースでの 4R プレー代
④日程表記の専用車による移動費用 ⑤予約手数料 ⑥添乗員同行費用 ⑦海外主催旅行保険
- 旅行代金に含まれないもの
①電話、ルームサービス等の個人的費用 ②日程に表記のない食事代金 ③一人部屋追加代金 ④渡航手続き手数料 ⑤日本国内空港施設使用料、
米国空港利用諸税、燃油特別付加運賃、航空保険料 ⑥その他、日程に記載のない事項

料金表			
旅行代金	ペブルビーチA利用	ペブルビーチB利用	ペブルビーチC利用
エコミークラス利用	1,086,000円	1,122,000円	1,170,000円
プレミアムエコミー利用	1,276,000円	1,312,000円	1,360,000円
ビジネスクラス利用	1,468,000円	1,504,000円	1,552,000円
1 人部屋追加代金	328,000円	365,000円	446,000円
*日本国内港施設使用料（4,010 円～4,100 円）、米国空港利用諸税(目安 10,000 円)、燃油特別付加運賃（60,000 円相当）別途			
*米国空港利用諸税、燃油特別付加運賃は為替及び原油価格により変動します。(2023 年 8 月現在)			
*米国電子認証（ESTA）を弊社で手配の場合には実費及び手数料の合計として 5,500 円税込を申し受けます。			
*航空運賃は予約の時期によって、また混み具合によって異なります。通常は早目の予約で安い運賃の適用が可能となります。ご自身で航空機をお取りになる場合には、エコミークラス利用旅行代金より 266,000 円を減額させていただきます。			
*ペブルビーチの 3 コースでは、キャディ手配も可能です。キャディフィ\$95（2 バッグの 1 人あたり）～\$145（1 バッグ）&キャディチップ\$35～\$80/プレーヤー			